

## Versenyszabályzat – BSI Balaton Szupermaraton / FélBalaton Szupermaraton

### I. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

#### Útvonal

**I/a.** A verseny a Balaton körüli kerékpárúton zajlik. Ez az út csak egy részében speciálisan megépített kerékpárút, a többi szakasz – főleg a településeken belül – közúton került kijelölésre. Ezeken a részekben kellő körültekintéssel és a KRESZ szabályainak fokozott betartásával kell közlekedni. Kiemelt figyelemmel kell áthaladni akkor, amikor a kijelölt útvonal főútvonalon halad (Balatonrendesen kb. 700 m), illetve amikor főútvonalat (71-es út) vagy vasúti sítet keresztez. Ezeken a helyeken a rendőri, illetve a versenybírói utasításokat figyelembe vételével kell haladni! Az útvonalon megfelelő jelzésekkel (tábla, felfestés, szalag) biztosítjuk a tájékozódást, valamint táblákkal jelezzük a napi távot, 5 km-ként. Minden napi távnál jelöljük az aznapi maraton távot. Az útvonalon jelöljük a teljes táv 50., 100., 150. kilométerét is.

A mezőny első futója előtt felvezető kerékpáros halad, a mezőny végét záró kerékpáros jelzi. Ahol az útvonal ezt lehetővé teszi, a záróbusz is a mezőnyt követi. A verseny biztosítása a felvezető- és záró kerékpáros közötti útszakaszra vonatkozik. A záró jármű a napi szintidőnek megfelelő tempóban halad, akit ez leghagy, az aznapi versenyt köteles feladni, de másnap rajtba állhat. A versenyt feladóknak kötelességük a záró buszra felszállni, ami a mezőnyt követve, a célba eljuttatja versenyzőt.

Mivel a verseny a forgalom elől NEM elzárt útvonalon halad, a versenyzők biztonsága érdekében tilos futás közben fülhallgatón keresztül zenét hallgatni. A szabályt megszegőket a rendezőség időbüntetéssel, többszöri figyelmeztetés után kizárással büntetheti.

**I/b.** A verseny során, ahol az útvonal kerékpárbarát úton (közúton) kerül kijelölésre, a versenyzők csak a menetirány szerinti jobb útpályát, illetve 1 sávú úton az útpálya menetirány szerinti jobb oldalát használhatják.

**Amennyiben az úton bármilyen jármű közlekedik, jobbra kell kitérni!**

#### Versenyzők kísérése, frissítés

**I/c** A versenyben résztvevő csapatok kísérését ellátó gépkocsik részére megkülönböztető jelzést (útvonalengedély) adunk ki, amelyet kötelesek jól láthatóan a járművön elhelyezni, mert csak ezzel jogosultak a versenyszabályokban előírt formában történő kíséret ellátására. Az egyéni és váltó futók gépkocsival történő közvetlen, folyamatos kísérése tilos!

Az egyéni teljesítők kerékpáros kísérői részére szintén megkülönböztető jelzést (útvonalengedély) adunk ki, amelyet kötelesek jól láthatóan a kerékpáron elhelyezni. A kerékpárral történő közvetlen, folyamatos kísérés a futó mellett vagy mögött haladva megengedett, egyéni résztvevők, valamint a párosok tagjai esetében, a napi 1. frissítőállomástól!

A kísérő jármű nem akadályozhatja a többi résztvevőt, illetve az úton haladó egyéb járművet, gyalogost. A versenyzőket kísérő gépjárműveket a közlekedés biztonsága érdekében, ahol a futóútvonal kerékpárúton halad, külön útvonalra tereljük. A rajt, cél és a váltóhelyek környékén a kísérőautók parkolásánál kérjük a kiadott térképvázlatoknál található útmutatásokat figyelembe venni.

**I/d** Az útvonalon és a váltóhelyeken frissítőállomások kerülnek kialakításra. Minden résztvevő csak a számára táblával jelzett asztalnál frissíthet, külön asztala van a csapatoknak. A párosok tagjai az egyéni teljesítők asztalainál frissíthetnek..

Egyéni frissítő leadására a rajthelyszíneken, a napi 1. rajt előtt legkésőbb 30 perccel van lehetőség. Egyéni frissítőt minden induló leadhat, melyeket a verseny szervezői a kiválasztott frissítőállomáson kihelyeznek.

A gépjárműből történő frissítés csak a jármű álló helyzetében, a KRESZ parkolásra vonatkozó előírásainak maradéktalan betartásával engedélyezett.

#### Napi teendők

**I/e.** A napi rajtok előtt a versenyzőknek a rajtnál található versenyirodán a rajt előtt legkésőbb fél órával meg kell erősíteniük indulási szándékukat, a váltók csapatok vezetői kötelesek leadni a

csapat aznapi futási sorrendjét. Azok az egyéni indulók, akik transzfert vesznek igénybe, a buszon is megtehetik ezt.

- I/f** A napi rajtsorrendet az előző napi, illetve a tervezett idők alapján állapítjuk meg. A rajtsorrendet a rajthelyszíneken kifüggesztjük, illetve a szpiker folyamatosan jelzi.  
Siófokon az egész mezőny együtt rajtol  
Fonyódon a rajt párokban történik  
Badacsonyan a rajt párokban történik  
Balatonfüreden a résztvevők 2 csoportban, először az egyéni teljesítők, majd 30 perc múlva a csapatok rajtolnak. Amennyiben a csapat első tagja egyéni teljesítő is, az egyéni résztvevőkkel együtt kell rajtolnia.
- I/g.** A futók a rajtszámukat, a kísérők (gépjármű, kerékpár) a nekik biztosított megkülönböztető jelzést kötelesek a verseny időtartama alatt teljes terjedelmében, jól láthatóan viselni. Azon nem helyezhetnek el semmilyen feliratot, emblémát, kivéve a versenyzők rajtszámain a név részére fenntartott területen a nevet, becenevet.  
Az egyéni versenyzők a futóruházat mell és hátrészén, a csapatok tagjai a csapat rajtszámot triatlonos gumival rögzítve (a rendezőség biztosítja) szabadon, a csapattag az egyéni rajtszámát a futóruházat mellrészén kötelesek elhelyezni.
- I/h** A versenyre akkreditált orvosok, valamint a rendezőség tagjainak segítségével a versenytáv teljesítésének időszakában igénybe vehető telefonon is. A telefonszámok a rajtszámok hátoldalán is fel lesznek tüntetve. Kérünk minden résztvevőt, hogy lehetőség szerint a napi szakaszra vigyék magukkal mobiltelefonjukat!
- I/i** A napi távokon ellenőrző pontokat állítunk fel a váltóhelyeknél, ahol részidőmérés és a rajtszám ellenőrzése történik, valamint rögzítjük az áthaladás és a váltás tényét.
- I/j** Az időméréshez a rajtnál, a váltóhelyeken és a célban helyezünk el időmérő eszközöket. A versenyzők az időmérésre szolgáló chipet kötelesek az időmérő helyeken az időmérő eszközökhöz viszonyítva érzékelési távolságban viselni. A helyszíneken a rendezőség erre pontos utasításokkal látja el a résztvevőket.

### **Szintidő, a verseny feladása**

- I/k.** Az egyes napi szakaszokra, illetve a napi váltóhelyekre szintidőt állítunk fel. A limitidő lejártakor a versenyzőnek/capatnak az aznapi versenyt be kell fejeznie. A versenyt a következő napon tovább folytathatja, de kategóriájában nem kerül értékelésre. Lehetőség van a napi táv feladására. Ebben az esetben a versenyt a következő napon tovább folytathatja, de kategóriájában nem kerül értékelésre.  
A résztávot/ a versenyt feladó, illetve az időlimitet túllépő résztvevők eredményeit az utolsó időmérési ponton történő áthaladás idejét és az addig megtett távot figyelembe véve szerepeltetjük az eredménylistában, helyezés nélkül.
- I/l.** A versenyt véglegesen feladók kötelesek a rajtszámukat levenni, és a legközelebbi rendezővel (frissítőállomás, váltóhely, zárókerékpáros) közölni a feladás tényét. Az időmérő chipet a napi célban válthatják vissza.

### **Kizárás a versenyből**

- I/m.** Azt a versenyzőt, aki a verseny során feltűnő felkészületlenséget mutat, a további versenyből kizárhatjuk.  
Minden versenyzőnek kötelessége a verseny orvosainak utasításait betartani! Annak a versenyzőnek, aki a verseny hivatalos orvosától erre felszólítást kap, a versenyt haladéktalanul be kell fejeznie. Következő napon a versenyzést kizárólag orvosi engedéllyel folytathatja. Az orvosi engedélyt a rajt előtt 30 perccel kell kérni a rajtterületen felállított egészségügyi ponton.
- I/n** Bizonyos esetekben a versenyzőt a rendezőség azonnal kizárhatja.

### **Időjöváírás**

- I/o** A versenyben indulóknak időjöváírás a következő esetben jár:

Vasúti átjáró tilos jelzésekor, illetve a versenybíró utasításának megfelelően, a biztonságos áthaladás érdekében történő várakozáskor.

Az időjövőírásra a versenybíró jelentése alapján aznap kerül sor.

## **II. A VÁLTÓVERSENY SPECIÁLIS SZABÁLYAI**

- II/a** A váltók versenyében a vegyes csapatok a férfiak között kerülnek értékelésre  
A párosok férfi, női és vegyes kategóriában kerülnek értékelésre.
- II/b** A váltás a csapat rajtszámának és az időmérő chip átadásával a kijelölt váltóhelyen, a csapat rajtszámának megfelelő váltózónában történik. Minden esetben először a részidő regisztrálása történik, a váltásra utána van lehetőség.
- II/c** Előváltásra (a csapat soron következő tagja a hivatalosan soron következő váltóhely előtt leváltja a csapat előző emberét) minden csapatnak van lehetősége. Az (elő)váltás helyére a csapattagnak önállóan, jármű igénybevétele nélkül, a verseny többi résztvevőjét nem zavarva kell eljutnia a hivatalosan soron következő váltóhelyről. Az leváltott versenyzőnek a váltóhelyet a verseny többi résztvevőjét nem zavarva kell elhagynia. A szabálytalanul váltó csapatot a versenyből kizárhatjuk.

## **III. EGYÉB SZABÁLYOK**

### **Óvás**

- III/a** A verseny egésze során a verseny szabályaira vonatkozó és egyéb felmerülő kérdésekben minden esetben a rendezőség dönt
- III/b** Óvást benyújtani az egyes napi versenyekre vonatkozóan a célnál található versenyirodán a verseny zárási ideje után egy órán belül lehet. Óvást az egyéni versenyző személyesen, a váltónál a csapat vezetője nyújthat be. Az óvás díja 10.000, azaz tízezer HUF. Az óvással kapcsolatban született döntést - legkésőbb a másnapi verseny rajtja előtt 30 perccel – írásban közöljük az érintettekkel.

### **Időbüntetés**

**III/d.** A szabályok megszegőit az alábbi büntetésekkel sújthatjuk:

#### **III/d/1. Közlekedési szabályok megszegése**

- vasúti átjáró tilos jelzése ellenére, illetve a versenybírói tiltás ellenére történő áthaladás: azonnali kizárás a versenyből
- tiltott zenehallgatás esetén 10 perc időbüntetés, 3 figyelmeztetés után kizárás.
- kísérőjármű behajtása tiltott területre, illetve a forgalomirányítók tiltása ellenére: 15 perces időbüntetés alkalmanként
- kísérőjármű váltóhelyen való szabálytalan megállása, illetve a versenyzők közötti áthaladása: 10 perces időbüntetés alkalmanként
- kísérőjármű út szélén történő szabálytalan parkolása esetén: 3 perces időbüntetés alkalmanként

#### **III/d/2 Versenyszabályok megszegése**

- a versenyző - jogtalan előny megszerzése érdekében – bármilyen közlekedési eszközön történő szállítása esetén: azonnali kizárás a versenyből
- mozgó gépjárműből történő frissítés esetén: 15 perc alkalmanként
- kísérőgépjármű érvényes útvonalengedély nélkül kísér és frissít: 15 perces időbüntetés esetenként
- a versenyzőt a kísérője nem az I/c pontnak megfelelően kíséri, illetve frissíti: 15 perces időbüntetés alkalmanként
- a versenyző a mentirány szerinti bal oldalon halad: 3 perces időbüntetés alkalmanként
- a versenyző nem a kijelölt útvonalon halad: 3 perces időbüntetés alkalmanként

**III/e.** A szabálytalanságokat elkövetők, illetve érintett versenyzők büntetése első sorban a rendezőség észlelésén alapul. Más, a versenyben résztvevő bejelentését, az erre alapuló óvást hitelt érdemlően, kétséget kizáróan kell bizonyítani. Minden bejelentést, óvást értékelünk, vizsgálunk, mely alapján meghozzuk a végleges döntést. A versenybíróóság döntése megfellebbezhetetlen.