

410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet

a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pontjának 5., 20., 21. és 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott feladatkörében a Kormány a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján - a 2-8. §-ban hivatkozott rendelkezések megsértése esetén - a gépjármű üzemben tartójával, illetve a Kkt. 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel (a továbbiakban együtt: gépjármű üzemeltető) szemben az e rendeletben meghatározott összegű közigazgatási bírságot kell kiszabni.

(2) E rendelet alkalmazásában üzemben tartó - kivéve, ha üzemben tartói jog változását tartalmazó okirat ennek ellenkezőjét igazolja - a gépjárműnek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény alapján vezetett nyilvántartásba bejegyzett üzemben tartója, vagy a telephely szerinti ország hatósága által kibocsátott okiratba (forgalmi engedély) bejegyzett üzemben tartója.

2. § (1) A Kkt. 21. §-a (1) bekezdésének *a*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni, ha a gépjárművel a megengedett legnagyobb sebességet túllépték (a továbbiakban: sebességtúllépés).

(2) Nem kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek az (1) bekezdés szerinti bírságot, ha vele szemben *a*) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki azonos vagy nagyobb összegű bírságot, vagy

b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt azonos vagy nagyobb összegű másik bírságot szabtak ki, és a bírságot megfizette.

(3) Csak a már megfizetett bírság és az újonnan kiszabott bírságösszeg közötti különbséget kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek, ha vele szemben

a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki kisebb összegű bírságot, vagy

b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt kisebb összegű másik bírságot szabtak ki.

3. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *b*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

4. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *c*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

5. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *4. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

6. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *e*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *5. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

7. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *f*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *6. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

8. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *g*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *7. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

9. § A Kormány a bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására

a) első fokon

aa) Heves, Borsod-Abaúj-Zemplén és Nógrád megyékre kiterjedő illetékességgel a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei rendőrfőkapitányt,

ab) Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok megyékre kiterjedő illetékességgel a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei rendőrfőkapitányt,

ac) Békés, Csongrád, Bács-Kiskun megyékre kiterjedő illetékességgel a Csongrád megyei rendőrfőkapitányt,

ad) Vas, Győr-Moson-Sopron, Zala megyékre kiterjedő illetékességgel a Vas megyei rendőrfőkapitányt,

ae) Baranya, Somogy, Tolna megyékre kiterjedő illetékességgel a Baranya megyei rendőrfőkapitányt,

af) Fejér, Veszprém, Komárom-Esztergom megyékre kiterjedő illetékességgel a Fejér megyei rendőrfőkapitányt,

ag) Budapestre és Pest megyére kiterjedő illetékességgel a budapesti rendőrfőkapitányt,

b) másodfokon az országos rendőrfőkapitányt jelöli ki.

10. § A 2-8. § alapján beszedett bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül, az eljáró hatóság részére, annak a 8. mellékletben meghatározott, Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni.

11. § (1) A 2-8. § alapján beszedett bírságból a közút kezelője részére meg kell téríteni a Rendőrség és a közút kezelője között lévő együttműködési megállapodás szerinti összeget, ha a szabályszegést igazoló felvételt a közút kezelője készítette.

(2) Az (1) bekezdés szerinti együttműködési megállapodásban meghatározott összegnek fedeznie kell

a) a felvételt készítő berendezés rendszerbeállításának költségét,

b) a felvételt készítő berendezés működtetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításának költségét,

c) felvétel megküldésének költségét, valamint

d) indokolt nyereséghányadot.

(3) Az (1) bekezdés szerinti együttműködési megállapodás megkötéséhez a (2) bekezdés szerinti összeg meghatározása tekintetében az államháztartásért felelős miniszter egyetértése szükséges.

(4) Az eljáró hatóság a beszedett bírságból származó, az (1) bekezdés alapján levont összeg után fennmaradó bevételét havonta befizeti a felügyeleti szerv fejezeti befizetési számlájára.

(5) A központi költségvetésbe a (4) bekezdés szerint befolyó összeget a Kormány részben közlekedésbiztonsági célra, így különösen

a) a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrás biztosítására,

b) a közlekedésbiztonságot javító közúti infrastruktúra fejlesztésére, valamint

c) a Rendőrség közlekedésrendészeti feladatainak ellátására szolgáló eszközállományának fejlesztésére fordítja.

12. § (1) A 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására a rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 76. §-a alapján a Rendőrség, valamint - az általa kezelt közutakon - a Kkt. 33. § (1) bekezdés és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § szerinti közút kezelője - írásba foglalt vállalkozási szerződés alapján - közreműködőt is igénybe vehet.

(2) Közreműködőként olyan jogi személy, valamint jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó vehető igénybe, amely

a) rendelkezik:

aa) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközökkel és a használatukhoz meghatározott feltételekkel, és

ab) az MSZ EN ISO 9001:2001 számú szabvány szerinti vagy ezzel egyenértékű minősítéssel, és

ac) a tevékenységével összefüggésben felelősségbiztosítással, és

ad) az (1) bekezdésben meghatározott szerv által kiadott képfelvétel készítési jogosultsággal, és

b) nem rendelkezik köztartozással, és a tevékenységben személyesen részt vevő alkalmazottai büntetlen előéletűek, és

c) szerepel az államtitkot vagy szolgálati titkot, illetőleg alapvető biztonsági, nemzetbiztonsági érdeket érintő vagy különleges biztonsági intézkedést igénylő beszerzések sajátos szabályairól szóló 143/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet 2. § 14. vagy 15. pontjában meghatározott jegyzékben, illetve irányadó jegyzékben.

(3) Amennyiben a közreműködő a (2) bekezdésben foglalt feltételeket már nem teljesíti, a továbbiakban nem vehető igénybe közreműködőként.

(4) A 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek továbbítására vonatkozó részletes feltételek meghatározása érdekében a Rendőrség, valamint a közút kezelője együttműködési megállapodás köt.

13. § (1) Ez a rendelet - a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel - 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) Az e rendelet 2-8. §-aiban meghatározott bírságot a 2008. május 1-jét követően elkövetett szabályszegések tekintetében lehet kiszabni.

(3) E rendelet 10-11. §-a 2008. május 1-jén lép hatályba.

(4) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 27. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[27. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„a) az Európai Parlament és a Tanács 2006/94/EK irányelve (2006. december 12.) a közúti árufuvarozás egyes típusaira vonatkozó közös szabályok létrehozásáról, valamint a 881/92/EGK tanácsi rendelet 13. cikke;”

(5) 2008. január 2-án hatályát veszti a (4) bekezdés.

1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke a megengedett legnagyobb sebesség %-ában)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	50 km/óra sebességig:	14. § (1) bekezdés d) pont	a) 30 000
	a) 30%-tól 50%-ig	26. § (1) és (2) bekezdés	b) 40 000
	b) 50% felett 60%-ig	39. § (1) bekezdés	c) 60 000
	c) 60% felett 80%-ig	39/A. § (2) bekezdés	d) 90 000
	d) 80% felett 100%-ig		e) 130 000
	e) 100% felett 150%-ig		f) 300 000
	f) 150% felett		
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig:	14. § (1) bekezdés d) pont	a) 30 000
	a) 20%-tól 30%-ig	26. § (1) és (2) bekezdés	b) 40 000
	b) 30% felett 50%-ig		c) 60 000
	c) 50% felett 70%-ig		d) 90 000
	d) 70% felett 100%-ig		e) 130 000
	e) 100% felett 150%-ig		f) 300 000
	f) 150% felett		
3.	100 km/óra sebesség felett:	14. § (1) bekezdés d) pont	a) 30 000
	a) 10% felett 20%-ig	26. § (1) és (2) bekezdés	b) 50 000
	b) 20% felett 40%-ig		c) 80 000
	c) 40% felett 50%-ig		d) 120 000
	d) 50% felett 60%-ig		e) 150 000
	e) 60% felett 80%-ig		f) 200 000
	f) 80% felett 100%-ig		g) 300 000
	g) 100% felett		

2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.)	Bírság összege Ft-ban
---------	---	---	-----------------------

		KPM-BM együttes rendelet	
1.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés <i>b), c), e), h)</i> pont	100 000
2.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés <i>a) és b)</i> pont	300 000

3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés <i>c)</i> pont	50 000
2.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés <i>d)</i> pont	100 000

4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés <i>a)</i> pont 40. § (5) bekezdés <i>a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m)</i> pont	30 000
2.	A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés <i>a), c), d)</i> pont	30 000

5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Az autópálya leálló sávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	Haladás a leálló sávon	36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	150 000
2.	Megállás az útt testen és a leálló sávon	37. § (4) bekezdés	100 000

6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-	Bírság összege Ft-ban

	BM	
	együttes rendelet	
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1, i), i/1) pont 14. § (1) bekezdés n), z) pont 50 000
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1), b), c) pont 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont 50 000

7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
	A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés		
1.	a) védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	a) 150 000 b) 300 000
	b) fokozottan védett természeti területen		
2.	Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	100 000

8. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

A Rendőrség Magyar Államkincstár számlaszámjai

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Budapesti Rendőr-főkapitányság	10023002-01451430-00000000
Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság	10024003-01451485-00000000
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság	10027006-01451519-00000000
Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság	10028007-01451526-00000000
Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság	10029008-01451533-00000000
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság	10044001-01451605-00000000
Vas Megyei Rendőr-főkapitányság	10047004-01451636-00000000
Országos Rendőr-főkapitányság	10023002-01451722-00000000